

Leuchtenart Mastleuchte

Prüfzeichen ENEC

Leuchtengehäuse
Schutzgrad: IP 65

Schutzklasse:   

Zopfaufnahme: unten
 seitlich
 Feinjustierung

Gewicht 16,0 Kg

Windangriffsfläche 0,22 m²

sonstige Angaben: ENEC Notlicht zertifiziert

Abschluss Acrylglas, flach

Grundneigung: 0°

Lichttechnik Spiegeloptik

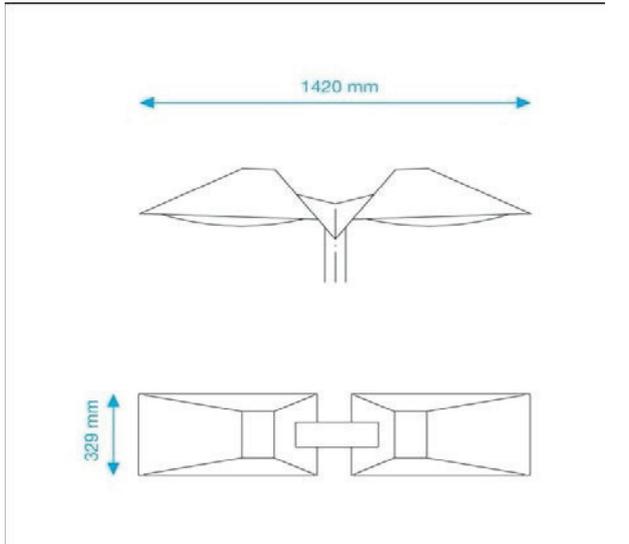
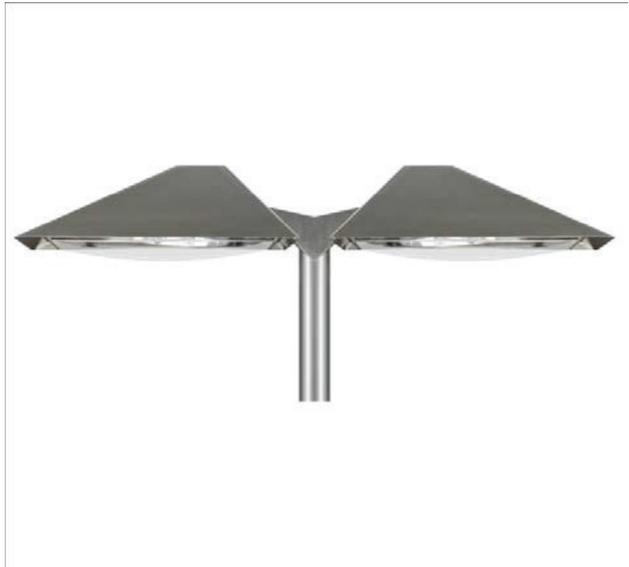
Befestigung Ø 76 mm

Schaltung kompensiert

Elektrische Bauteile VVG

Verwendungszweck Bahnsteige und Zuwege

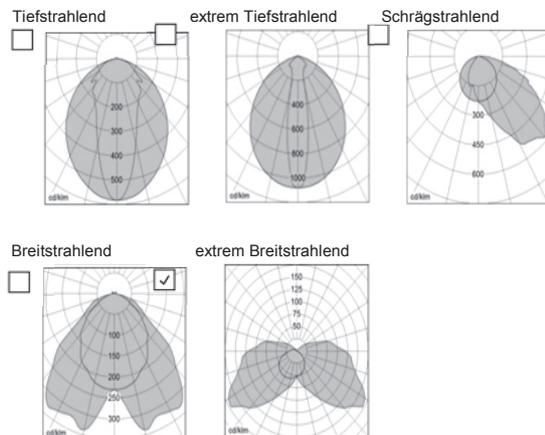
Leuchte (Name) 143 Trapez



Hersteller
LUNUX GmbH
Mergenthalerstraße 6
30880 Laatzen
Telefon +49 (0)511 820 10-100
info@lunux-lighting.com



Lichtstärkeverteilung



Hersteller - Nr.
NXS 143/2x50W HSE-E + 2x13W T/E Ko Kl.II
NXS 143/2x70W HSE-E + 2x13W T/E Ko Kl.II
IXS 143/2x50W HCI-E/P + 2x13W T/E Ko Kl.II
IXS 143/2x70W HCI-E/P + 2x13W T/E Ko Kl.II

Bestückung

HI	HS	LMT	T 16	T 26	TC
50	50				
70	70				

Wartungsanleitung**Hinweis:**

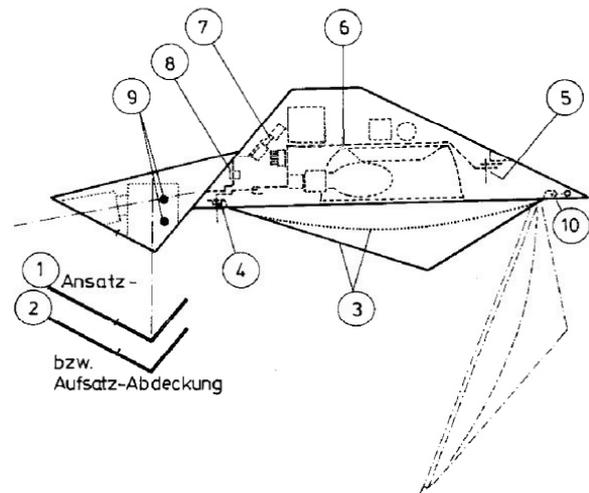
Die Montage und Wartung ist grundsätzlich nur von autorisierten Elektroinstallateuren bzw. Fachpersonal vorzunehmen.

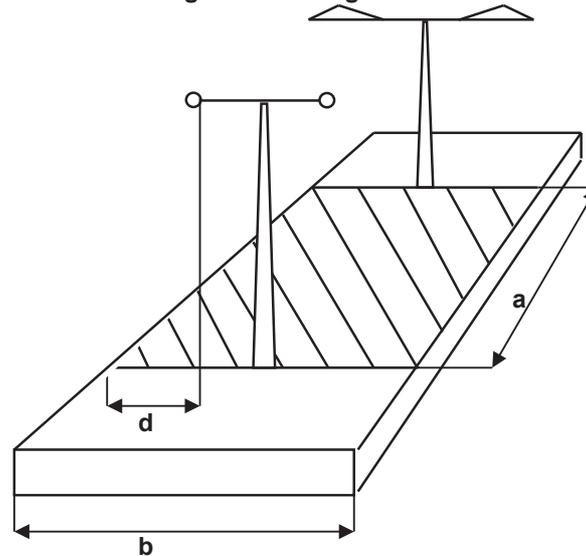
Leuchtmittelwechsel

Nur das Leuchtmittel einsetzen, welches auf dem Typenschild angegeben ist. Verschlussbügel (5) aushängen und Leuchtenglas (4) abklappen. Lampenwechsel vornehmen. Leuchtenglas (4) mit Verschlussbügel (5) wieder hochklappen und einhängen. Achtung: auf richtigen Sitz des Glases auf der Dichtung achten!

Austausch elektrischer Komponenten

Verschlussbügel (5) aushängen und Leuchtenglas (4) abklappen. Vierteldrehverschluss drehen und Einbau herunterklappen. Elektrische Steckverbindung lösen und Einbau aushängen. Nach der Wartung der elektrischen Komponenten den Einbau einhängen und hochklappen, mit der Vierteldrehverschluss arretieren. Leuchtenglas (4) mit Verschlussbügel (5) wieder hochklappen und einhängen. Achtung: auf richtigen Sitz des Glases auf der Dichtung achten!



Mittelbahnsteig-Beleuchtung

Tabelle Bahnsteigbeleuchtung

Bestückung:		50 W							Leuchtenneigung:				0°		Wartungsfaktor =		0,67	
b (m)	d (m)	a (m)	Lichtpunkthöhe h = 6.0 m							Lichtpunkthöhe h = 8.0 m								
			Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)		
6.0	2.50	12.0	39,8	0,69	0,54	84	41	49	12	31,1	0,7	0,56	90	36	38	11		
		15.0	31,7	0,65	0,5	85	42	48	12	25,4	0,78	0,63	90	37	39	11		
		20.0	23,9	0,66	0,4	84	45	49	14	19	0,71	0,58	90	40	39	13		
8.0	3.50	12.0	36,4	0,64	0,46	71	42	59	9,4	29,9	0,62	0,47	82	36	49	9,6		
		15.0	29,1	0,58	0,4	71	43	59	9,6	23,9	0,68	0,53	82	38	49	10		
		20.0	21,9	0,54	0,32	71	46	59	10	18	0,64	0,49	83	40	49	12		
10.0	4.50	12.0	32,6	0,51	0,34	56	43	66	8,5	27,7	0,62	0,44	73	37	56	8,7		
		15.0	26,3	0,48	0,3	56	44	67	8,7	22,4	0,66	0,47	72	38	57	9,3		
		20.0	19,6	0,4	0,21	55	47	66	9	16,6	0,61	0,44	73	41	56	11		
12.0	5.50	12.0	29,5	0,3	0,18	43	44	72	6,7	26	0,46	0,3	61	38	63	7,5		
		15.0	23,4	0,43	0,25	43	45	71	6,8	20,8	0,55	0,38	60	39	63	8,2		
		20.0	17,7	0,3	0,14	43	48	72	6,9	15,6	0,52	0,34	60	42	64	8,9		

Legende

a	- Lichtpunktastand	Uo	- Gleichmäßigkeit	TI	- Schwellenwerterhöhung
b	- Breite des Bahnsteiges	Ud	- Ungleichmäßigkeit	ER	- Verhältnis der mittleren Beleuchtungsstärke im 1m Randstreifen
d	- Abstand Lichtreihe	GR	- max. Blendungsbewertung		
Em	-mittlere Beleuchtungsstärke	UFP	- Beleuchtungswirkungsgrad		